

Trofeo InterClub Emilia-Romagna 2022

Ecco il regolamento aggiornato (*revisione del 22/04/22*) che ci accompagnerà per l'edizione 2022 del Trofeo InterClub Emilia-Romagna targato Team San Luca asd.

Regolamento

Art. 1: VETTURE E CATEGORIE .

Saranno ammesse le vetture storiche costruite dalle origini sino al 31/12/2001. Le vetture storiche devono essere munite di uno dei seguenti documenti in corso di validità: Certificato Rilevanza Storica (CRS), Attestato Di Storicità (ADS), Certificato Identità (CI). Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione ASI (x 1, anno di costruzione – 0,10 nel caso di giovane (conducente) che non abbia ancora compiuto 31 anni). Le vetture costruite dopo il 1980 sarà attribuito un coefficiente x 1,80 indipendentemente da quale sia l'anno di costruzione del veicolo stesso. La mancanza per il veicolo dei documenti ASI comporterà l'applicazione del coefficiente unico 3,00. Le vetture ammesse saranno suddivise per Categorie in funzione dell'anno di costruzione.

Categorie vetture storiche:

- **Categoria A** costruite dalle origini al 1948.
- **Categoria B** dal 1949 al 1957.
- **Categoria C** dal 1958 al 1970.
- **Categoria D** dal 1971 al 1985.
- **Categoria E** dal 1986 al 2001.

Art. 2: MEDIE ORARIE.

Le medie orarie saranno inferiori ai 30 km/ora, i Concorrenti sono tenuti a rispettare le medie evitando ogni forma di guida che possa creare pericolo per se e per gli altri. Il mancato rispetto del Codice della Strada (eventuali sanzioni saranno a carico del concorrente) e comportamenti non conformi a quanto enunciato potranno essere motivo giustificato di squalifica.

Art. 3: PROVE CRONOMETRATE.

Le prove cronometrate (PC) sono **facoltative**, il concorrente che non desidera farle può proseguire nel percorso. Ogni PC non effettuata comporterà l'assegnazione del massimo delle penalità ammesse (300). E' vietato, se non dietro espressa autorizzazione dell'Organizzazione, l'ingresso a piedi nelle zone di rilevamento tempi (cartello giallo) degli equipaggi. E' vietato percorrere le prove in senso inverso o diverso da quello previsto nelle planimetrie fornite. E' severamente

vietato l'arresto della vettura (fermo-ruota) nel tratto oltre il cartello giallo posto all'inizio della zona di rilevamento dei tempi.

Art. 4: PREMIAZIONI.

Saranno premiati con premi simbolici ad ogni manifestazione prevista a Calendario InterClub i seguenti partecipanti:

- Il primo equipaggio della Classifica Generale "Cronometri Liberi" (I primi tre equipaggi della Classifica Generale se manifestazione a "Cronometri Liberi" o "Formula Crono ASI" inserita ufficialmente nel Calendario Nazionale ASI).
- Il primo equipaggio della Classifica Generale "Cronometri Meccanici" (I primi tre equipaggi della classifica generale se manifestazione a "Cronometri Meccanici" inserita ufficialmente nel Calendario Nazionale ASI).
- I primi tre equipaggi di ogni Categoria redatta sulla base della Classifica Generale "Cronometri Liberi".
- Altri premi potranno essere assegnati a discrezione dell'Organizzazione.

Il Trofeo InterClub Emilia-Romagna 2022 sarà assegnato al Concorrente con il maggiore punteggio derivante dalla sommatoria dei risultati delle Classifiche Generali "Cronometri Liberi" di ogni appuntamento a Calendario. In caso di ex-aequo, con il maggior numero di presenze. Saranno inoltre premiati, al termine del Trofeo InterClub Emilia-Romagna 2022 i primi tre Concorrenti di ogni singola Classifica di Categoria.

Art. 5: PARTECIPANTI.

Per ogni vettura potrà essere iscritto un equipaggio formato da un Conduttore e da un Navigatore, oppure dal solo stesso Conduttore. Il Conduttore deve essere in possesso di patente di guida in corso di validità. E' ammessa la presenza di ulteriori persone a bordo della vettura sotto la responsabilità del Conduttore stesso.

Art. 6: PERCORSI.

Nei percorsi su strada aperta al traffico i concorrenti sono tenuti a rispettare il Codice della Strada.

Art.7: VERIFICHE.

Con l'iscrizione il Concorrente dichiara che la vettura è in regola con il Codice della Strada, che è in condizioni di uso che ne garantiscano la sicurezza nella circolazione e che l'assicurazione RC auto copre tutti gli eventuali danni provocati a terzi. Gli organizzatori non hanno alcuna responsabilità della corrispondenza delle vetture alle normative vigenti per la circolazione sulle strade, ne delle condizioni di manutenzione dei veicoli iscritti alla manifestazione, ne della validità dell'assicurazione di questi.

Art. 8: ORDINE DI PARTENZA.

L'ordine di partenza viene stabilito insindacabilmente dall'Organizzazione.

Art. 9: RILEVAMENTO DEI TEMPI.

Tutti i tempi delle Prove Cronometrate (PC) sono rilevati al 1/100 di secondo. Saranno effettuati automaticamente tramite pressostati direttamente collegati ad apposite apparecchiature scriventi. In prossimità della zona di rilevamento sarà previsto un cartello giallo ed eventualmente in corrispondenza di ciascun pressostato (PC) sarà posto un cartello rosso. I Controlli Orari (CO) saranno rilevati al minuto primo.

Art. 10: STRUMENTAZIONE EQUIPAGGI.

L'utilizzo dei cronometri e di altri strumenti da parte degli equipaggi non è soggetto ad alcuna limitazione (Abilità Cronometri Liberi), fatto salvo la dichiarazione di utilizzo del cronometro di tipo analogico a lancette (Abilità Cronometri Meccanici).

Art. 11: PENALITA'.

Controlli Orari (CO):

- Per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300).
- Per mancato transito ad un Controllo Orario (CO): esclusione.

Zona di Rilevamento delle Prove Cronometrate (PC):

- Per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300).
- L'infrazione per arresto vettura (fermo ruota): 100 penalità.
- L'infrazione per retromarcia: 100 penalità.
- Percorso affrontato in senso contrario oppure errore di percorso: 100 penalità.

Tabella di marcia:

- Per l'alterazione, manomissione e/o correzioni non avvallate dal cronometraggio: esclusione.
- Per mancata annotazione di un controllo orario (CO): 500 penalità.
- Per mancata restituzione e/o smarrimento: esclusione.
- Per mancanza di un Timbro di Controllo (CT): 500 penalità.
- Per mancato transito ad un Controllo Timbro (CT): 500 penalità.

Altre penalizzazioni:

- Per rifiuto della partenza all'ora e/o ordine stabilito dall'organizzatore: 100 penalità.
- Per ritardo al Controllo Orario (CO) di partenza pari o superiore a 15 minuti primi: Non ammissione (fatto salvo causa di forza maggiore e/o eventuali relativi accordi preventivi con l'Organizzazione, che ne consente comunque la partenza come ultima vettura).
- Per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di rilevamento (fatti salvi ulteriori provvedimenti dell'Organizzazione): 300 penalità.
- Per arresto non autorizzato in zona controllo e/o di rilevamento tempi: esclusione.
- Per ogni prova di abilità non disputata: 300 penalità.
- Per infrazione al divieto di apertura delle portiere durante il passaggio: dall'ammonizione a 500 penalità sino all'esclusione.
- Per ricognizioni o sopralluoghi in sede di prova: dall'ammonizione a 500 penalità sino all'esclusione.
- Per infrazione al divieto di sporgersi dal finestrino durante il passaggio: dall'ammonizione a 500 penalità sino all'esclusione.
- Per utilizzo di mirini non regolamentari: dall'ammonizione a 500 penalità sino all'esclusione.
- Per blocco del passaggio e/o danno agli equipaggi: dall'ammonizione a 500 penalità sino all'esclusione.
- Per comportamento anti-sportivo: dall'ammonizione a 500 penalità sino all'esclusione.
- Per transito ad un controllo orario in senso contrario o diverso da quello previsto: 500 penalità.
- Per transito ad un controllo a velocità sostenuta tale da creare fonte di pericolo per le persone e/o danneggiamento delle apparecchiature di rilevamento: esclusione.
- Per irregolarità della documentazione presentata in sede di verifica: esclusione.
- Per falsa auto-certificazione riscontrata anche a posteriori: dall'esclusione sino alla denuncia.
- Per mancato rispetto degli orari previsti per le verifiche: Non ammissione, fatto salvo causa di forza maggiore e relativi accordi preventivi con l'Organizzazione.
- Per aver fatto condurre la vettura iscritta da persona diversa dal conduttore: esclusione.
- Per comportamento non prudente del Conduttore e/o del Navigatore: dall'ammonizione a 500 penalità sino all'esclusione.

- Per essersi esposti all'esterno della sagoma della vettura in movimento in zona di rilevamento tempi: dall'ammonizione a 500 penalità sino all'esclusione.

Art. 12: CLASSIFICHE.

In base alla somma dei punti di penalizzazione totalizzati da ciascun equipaggio devono essere compilate una Classifica Generale "Cronometri Liberi" e tante Classifiche "Cronometri Liberi" quante sono le Categorie previste. La graduatoria deve seguire l'ordine crescente delle penalità moltiplicato per il coefficiente d'anzianità della vettura come da normativa Nazionale ASI 2022. In caso di ex-aequo, la precedenza deve essere data all'equipaggio che ha realizzato il minor punteggio nella prima prova cronometrata (PC) e quindi, se l'ex-aequo dovesse permanere, nella seconda, nella terza e così via di seguito fino all'ultima prova cronometrata (PC). La Classifica Generale verrà ritenuta ufficiale e definitiva allo scadere del quindicesimo minuto dopo la sua esposizione se non sono intervenuti reclami contro la stessa.

Tutte le Classifiche Generale e di Categoria di giornata saranno stilate considerando il correttivo determinato dal coefficiente dell'età dell'auto come da normativa Nazionale ASI 2022.

L'insieme delle Classifiche Generali "Cronometri Liberi" di ogni manifestazione concorreranno all'assegnazione del Trofeo InterClub Emilia-Romagna 2022.

Art. 13: MIRINI.

E' vietata ogni sporgenza dalla sagoma della vettura non prevista dal costruttore stesso, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico posto a terra.

Art. 14: OBBLIGHI DEI CONDUTTORI.

Con la prima iscrizione alla singola manifestazione prevista a Calendario, il Conduttore dichiara di partecipare (**gratuitamente**) al Trofeo InterClub Emilia-Romagna 2022 e di accettarne integralmente il presente regolamento.

Art. 15: COMMISSARI DI PERCORSO.

L' Organizzatore può designare commissari di percorso in numero adeguato alle esigenze della manifestazione, che riporteranno le eventuali infrazioni commesse dai Concorrenti lungo il percorso, nelle zone di rilevamento (PC) e nei pressi dei Controlli Orari (CO) e Timbro (CT).

Art. 16: RECLAMI E VERIFICA TEMPI.

Durante lo svolgimento di questo tipo di eventi, su strada aperta al traffico, a causa di circostanze non prevedibili, possono insorgere situazioni di ostacolo al corretto svolgimento della manifestazione. Analoghi problemi possono insorgere anche per il cattivo funzionamento delle apparecchiature di cronometraggio. Per scoprire e risolvere inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi delle prove cronometrate saranno consultabili. Gli equipaggi hanno a disposizione 15 minuti dall'ora di esposizione dei tempi dell'ultima prova valida per avanzare per iscritto, esclusivamente agli Organizzatori, le

richieste di controllo di massimo 1 rilevamento cronometrico. E' consentito al Concorrente al momento della presentazione della richiesta di verifica tempi interloquire con gli Organizzatori, per fornire ulteriori chiarimenti, che a proprio insindacabile giudizio valuteranno i tempi e i termini del colloquio e, utilizzando la documentazione ufficiale in loro possesso, prenderanno le decisioni opportune (convalida del tempo, ratifica del tempo o altre decisioni) e procederanno all'esposizione delle classifiche, eventualmente rivedute e corrette. **Le decisioni degli Organizzatori sono inappellabili e pertanto terminata la gara con l'esposizione definitiva delle Classifiche generali non è più prevista possibilità di appello.**

Art. 17: ASSEGNAZIONE DELLA MEDIA.

L'assegnazione della media in un rilevamento è un punteggio di merito pari alla media, arrotondata al numero intero per difetto, di tutti i punteggi di gara totalizzati dal concorrente in tutte le prove, compresi anche eventuali pesanti penalità per errori gravi di passaggio.

Art. 18: PUNTEGGI.

1° Class. Punti 100; 2° Class. Punti 90; 3° Class. Punti 85; 4° Class. Punti 80; 5° Class. Punti 75; 6° Class. Punti 70; 7° Class. Punti 65; 8° Class. Punti 60; 9° Class. Punti 55; 10° Class. Punti 50; 11° Class. Punti 45; 12° Class. Punti 40; 13° Class. Punti 35; 14° Class. Punti 30; 15° Class. Punti 25; 16° Class. Punti 20; dal 17° al 20° Class. Punti 15; dal 21° al 25° Class. Punti 10; dal 26° al 30° Class. Punti 5; dal 31° al 35° Class. Punti 3; dal 36° Class. a seguire Punti 1.

Art. 19: INFORMAZIONI.

Questo è il regolamento del Trofeo InterClub Emilia-Romagna 2022, non fa riferimento a nessun altro regolamento se non diversamente specificato, quindi per chiarimenti e dubbi ci si potrà rivolgere al club organizzatore Team San Luca asd (info@teamsanluca.com).

La sola iscrizione alle manifestazioni di questo Trofeo InterClub Emilia-Romagna 2022 sancisce la totale accettazione da parte dei concorrenti che non potranno invocare modifiche oppure aggiornamenti di alcun tipo. L'iscrizione alle singole manifestazioni a calendario è fortemente consigliata entro 5 giorni dalla data di svolgimento, dopo tale termine l'accettazione non potrà essere garantita in caso di eventuale numero massimo di partecipanti.

La Direzione Tecnica di TROFEO INTERCLUB EMILIA-ROMAGNA.

Nota: il presente regolamento può essere soggetto a revisioni.

Buon divertimento e in bocca al lupo a tutti!!!